

## Pour une meilleure sécurité routière, apprenons à vivre ensemble

En 2008, la vitesse, l'alcool et l'inattention au volant ont encore frappé :

- 3 704 tués et 29 328 blessés graves qui circulaient dans des véhicules motorisés
- 580 piétons tués et 5 235 gravement blessés par des véhicules motorisés
- Côté cyclistes, 159 tués et 1 616 blessés majoritairement par des véhicules motorisés

Selon l'ONISR\*, les traumatismes crâniens affectent surtout les piétons, les automobilistes et, proportionnellement moins, les cyclistes :

	Cyclistes	Automobilistes	Piétons
Blessés légers à moyens	92 %	93 %	84 %
Blessés graves	8 %	7 %	16 %
- dont tués -	0,4 %	1,3 %	2,3 %
% des blessés touchés au crâne	17 %	24 %	26 %

\* Source : Observatoire national interministériel sur la sécurité routière: Analyse portant sur plus de 8000 victimes (dossier presse DSCR 8/3/2005)

Or les seules mesures coercitives envisagées pour janvier 2010 par le conseil national de la sécurité routière sont : casque et gilet fluo obligatoires pour les cyclistes, partout, de jour comme de nuit.

Pourquoi les cyclistes devraient-ils porter le chapeau ?  
En vélo, casque et gilet fluo doivent rester facultatifs.

**Agissons sur les vraies causes :**  
**vitesse, alcool, inattention au volant !**

Nom :

Ville de résidence :

Code postal :

Message à envoyer à :

Madame MERLI - Déléguée Interministérielle à la Sécurité et à la Circulation Routières  
MEEDDM - Arche Sud - 92055 La Défense cedex 04

ou sur : [Courrier.DSCR@developpement-durable.gouv.fr](mailto:Courrier.DSCR@developpement-durable.gouv.fr)